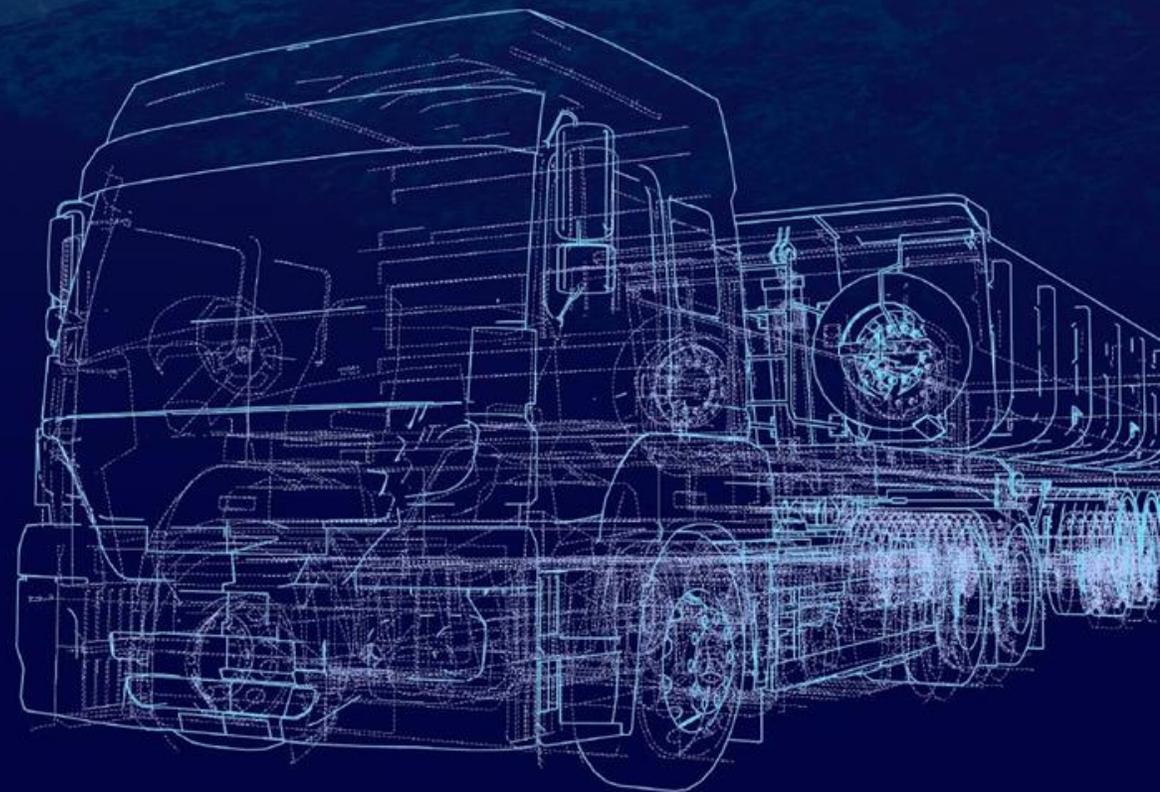




SAVERONE

Garantire una
Guida Sicura.



La nostra missione:
Salvare le vite
in strada.

La **distrazione** provocata dall'utilizzo del cellulare durante la guida e' una delle **cause** piu' significative degli **incidenti** stradali in tutto il mondo.

Dipendenza dal cellulare

Difficile da far rispettare

Difficile assistere a una violazione quando il telefono è in grembo al conducente. Non sempre si tratta di un'infrazione primaria:



«I conducenti non possono essere fermati solo per aver violato la legge sui telefoni cellulari.»



Le sanzioni purtroppo non scoraggiano le azioni

Le multe per chi guida con un cellulare in mano, possono variare da \$ 20 a \$ 1.000.



Aumento dei regolamenti governativi

Le autorità di tutto il mondo stanno cercando di contrastare questa tendenza attraverso un aumento delle attività di regolamentazione e sanzionamento.



Veicoli commerciali a motore (CMV)* Autobus & Camion



Le probabilita' di essere coinvolti in un evento critico per la **sicurezza** (ad esempio un incidente, una lieve collisione, una deviazione involontaria di corsia) **sono 23,2 volte maggiori per i conducenti di veicoli commerciali pesanti, che inviano messaggi** durante la guida.



Le multe per l'invio di SMS possono arrivare a **\$11.000 per il datore di lavoro e a \$2.750 per il singolo autista.**



I premi assicurativi annuali per veicolo sono pari a \$8000-\$12.500, 5-10% in piu' rispetto ai veicoli leggeri.



Una valutazione insoddisfacente, squalifica il vettore per i materiali pericolosi e per i veicoli con piu' di 15 passeggeri..

*Federal Motor Carrier Safety Administration (FMCSA)

La distrazione alla guida e' un problema di sicurezza stradale globale

1.35M

Morti annuali provocate dagli incidenti stradali nel mondo

\$850B+

Costi economici totali degli incidenti stradali negli Stati Uniti, ogni anno

\$60B

Importo totale dei costi causati dalla guida distratta, che i datori di lavoro devono affrontare

\$11M

Costo medio di liquidazione per un incidente mortale in cui è coinvolto un conducente di una flotta commerciale

1. Organizzazione Mondiale della Sanità (OMS): Rapporto sullo stato globale della sicurezza stradale 2018
2. Uno studio dell'NHTSA mostra che gli incidenti automobilistici hanno un impatto economico e sociale di 871 miliardi di dollari sui cittadini statunitensi
3. LifeSaver: Guida distratta: L'elefante da 30 miliardi di dollari nella stanza del settore assicurativo auto
4. Consiglio nazionale della sicurezza: I costi degli infortuni automobilistici

SAVERONE IN SINTESI

Gli incidenti stradali e gli incidenti mortali

SaverOne è una startup tecnologica israeliana che sviluppa soluzioni avanzate per la sicurezza stradale. La nostra tecnologia proprietaria, riduce gli incidenti,

rendendo le nostre strade più sicure per tutti...



Israel

Quartier generale



2014

Anno di fondazione



Nasdaq: SVRE
TASE: SVRE

Quotazione in borsa



40+

Dipendenti



100+

Clienti attivi



20+

Diverse IP Portfolio
Registered & Pending

Come funziona



Riconoscimento Driver-Area Mobile

SaverOne si attiva solo durante la guida e rileva automaticamente tutti i dispositivi mobili che operano nella zona del conducente.



Stabilire la connessione

Il sistema SaverOne riconosce il dispositivo all'interno della zona del driver e lo collega automaticamente all'app SaverOne.



Il veicolo è protetto

SaverOne impedisce l'uso di applicazioni che provocano distrazioni. Quando si arresta la marcia del veicolo, è possibile ritornare alle piene funzionalità del telefono.



L'allarme è attivato

Se il sistema non riesce a connettersi all'app SaverOne, viene attivato un allarme, che ricorda al driver di riconnettersi.

Un'unica soluzione... molti vantaggi organizzativi...

Efficienza operativa

Migliorare la **sicurezza** dei
lavoratori

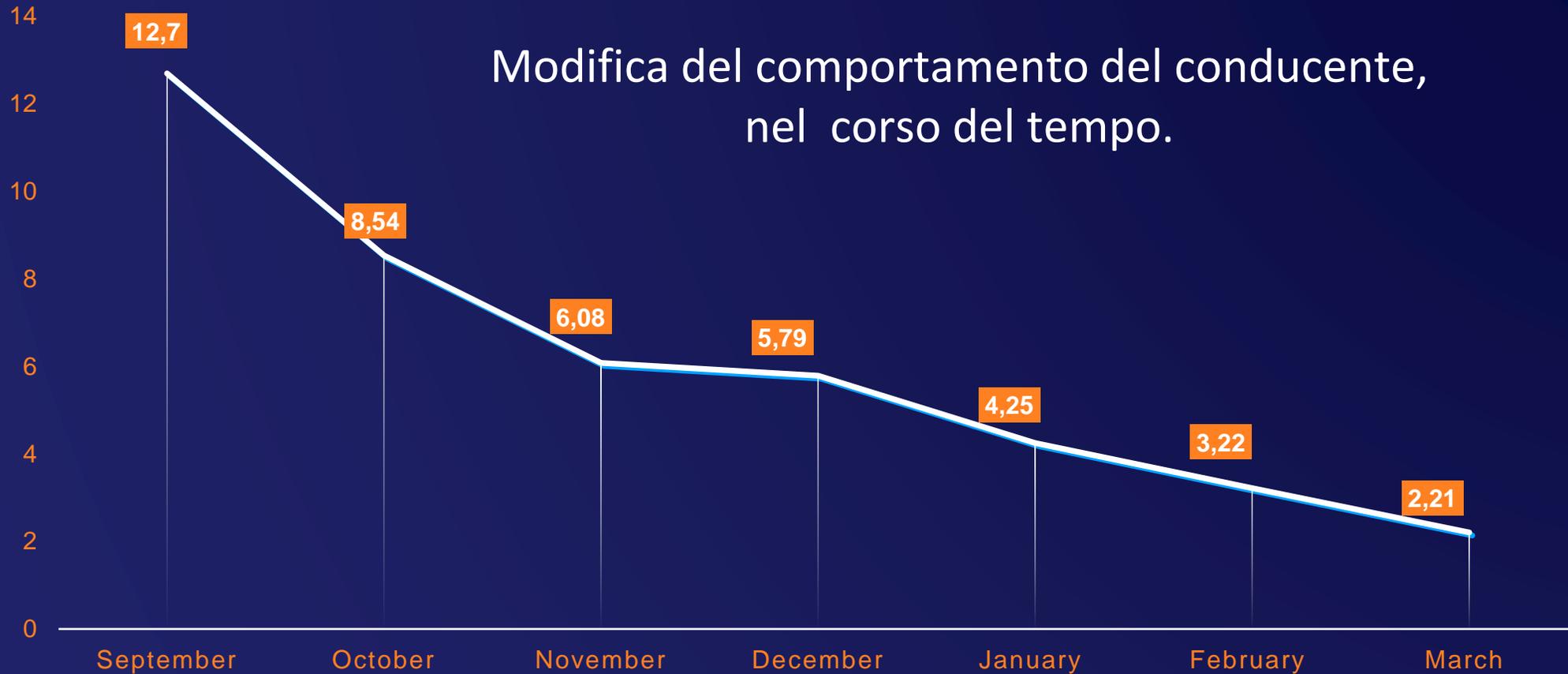
Cassa di risparmio e
proprietà

Responsabilita' sociale

Miglior controllo della gestione
uso e avvisi in tempo reale
con statistiche avanzate



SaverOne sta cambiando i
modelli di comportamento dei
conducenti a livello globale



Numero di volte in cui il conducente ha cercato di accedere all'applicazione, entro un'ora dalla guida.

*Sulla base di un gruppo di 1.000 automobilisti a caso

CLIENTI SELEZIONATI E PARTNER STRATEGICI

Governo e autorità



Emek Izrael Council

Industria e produzione



Infrastrutture e risorse naturali



Trasporti e veicoli



Logistica e trasporti



TEAM DI GESTIONE ESPERTO



Jacob Tenenboim
Presidente

- Oltre 35 anni di esperienza nella gestione e l'imprenditorialità nel campo della tecnologia
- Oltre ad eseguire numerose operazioni di M&A, Jacob ha portato ~ 10 aziende e startup ad uscire con successo all'interno di varie aree del settore high-tech



Ori Gilboa
Amministratore delegato

- Oltre 25 anni di esperienza nel settore automotive e retail
- Prima di SaverOne, Ori ha ricoperto il ruolo di CEO per James Richardson e il Gruppo Negev, nonché di General Manager della divisione auto per le auto e i camion di Mayer



Yoav Zilber
Responsabile Business Development

- Oltre 20 anni di esperienza nel marketing internazionale e nello sviluppo del business con esperienza globale,
- Prima di SaverOne, Yoav ha lavorato come VP Business Development Africa presso Vital Capital e CEO di Jets Investment Ltd..



Yossi Cohen
Direttore operativo e cofondatore

- Oltre 20 anni di esperienza in operazioni globali leader nel settore high-tech
- Prima di SaverOne, Yossi è stato Senior Manager di Program Management & Business Operations con Motorola Solutions



Aviram Meidan
Vice Presidente Ricerca & Sviluppo

- Oltre 20 anni di esperienza nella gestione dello sviluppo dei prodotti automotive e nell'implementazione globale
- Prima di SaverOne, Aviram è stata VP R&D per Micronet Ltd, nonché CTO della divisione automotive in Telit Wireless Solutions e Senior Manager presso Motorola



Omri Hagai
Direttore finanziario

- Oltre 10 anni di esperienza nella gestione finanziaria di aziende pubbliche
- Prima di SaverOne, Omri è stato Direttore delle Finanze per BrainsWay & Disclosure e Reporting Controller di Israel Chemicals.

Ampio impatto tecnologico su scala globale



VRU

Rilevare i VRU* distratti e prevenire le collisioni, potenziando i sensori ADAS

Veicolo OEMS

Partner con enti OEM, per espandere il mercato e soddisfare i potenziali requisiti normativi

Assicurazioni

Aumento dei rendimenti del portafoglio, grazie a un'accurata valutazione del rischio

Gestori della flotta

Mitigare gli incidenti costosi

Veicolo privati

Maggiore fiducia nei conducenti giovani e adulti

Mobilità connessa

Fornisce dati sui segnali dei veicoli per l'integrazione nelle piattaforme di gestione del traffico

Trasporti pubblici e veicoli pesanti
Previene incidenti costosi e pericolosi

Forbes ADVISOR

According to information provided by the NHTSA, **distracted driving has become a leading cause of vehicle crashes in the U.S. Much of the distraction on the roads is attributed to texting while driving.**

Nearly all of the drivers (96%) recently surveyed by AAA believe texting or emailing while driving is a serious or very serious threat to their safety. But while the majority of drivers acknowledged the safety issues of texting and driving, 39% of drivers admitted that in the month prior they had read a text or email while driving—another 29% admitted to typing one while driving.

Updated: Jan 3, 2023, 3:40am

Los Angeles Times

Highways are getting deadlier, with fatalities up 22%.
Our smartphone addiction is a big reason why

MARCH 14, 2023 5:30 AM PT

**Mobile phone use:
a growing problem
of driver distraction**

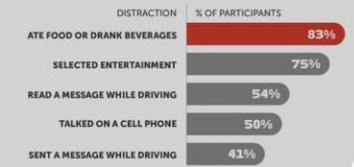


Studies from a number of countries suggest that the proportion of drivers using mobile phones while driving has increased over the past 5–10 years, ranging from 1% to up to 11% at any one moment, with the use of hands-free mobile phones likely to be higher. In many countries the

Distracted Driving Statistics In 2022 And Why They Matter



TOP DISTRACTIONS DRIVERS REPORTED DOING IN THE PAST WEEK



Distracted Driving — Colorado Department of Transportation

[Visit](#)

Cambiamento dei modelli di comportamento dei conducenti di grandi flotte



Numero di volte in cui il conducente ha tentato di aprire l'applicazione entro un'ora dalla guida

Insieme possiamo
costruire una strada piu'
sicura...
per un mondo migliore

Grazie!

www.saver.one

www.gvzcomp.it